

## STEČAJNI UPRAVITELJ - MARTINA GRGEC

Bukovačka cesta 51, 10000 Zagreb – Tel/fax: (01) 46-47-823 - Mob: (091) 46 55 550  
mail: stecaj.grgec@gmail.com

Na posl.br. St-399/2023

TRGOVAČKI SUD U VARAŽDINU  
STALNA SLUŽBA U KARLOVCU

Stečajni postupak

Dužnik: Knauf sistemi Groman j.d.o.o. u likvidaciji, Maršala Tita 117, Novo Selo Rok  
OIB: 61094689208

### IZVJEŠĆE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA

#### I. OSNOVA I SVRHA IZVJEŠĆA

Sukladno ovosudnom rješenju posl.br. St-399/2023-11 od 22. ožujka 2024. god., kao privremeni stečajni upravitelj dostavljam u roku od 30 dana od dostave ovog rješenja pisano izvješće iz toč. III rješenja -u kakvom je stanju motorno vozilo Mercedes 110 CDI/VITO, godina proizvodnje 2001., u vlasništvu dužnika, te je li to motorno vozilo podobno za prodaju.

#### II. OBAVLJENE RADNJE

Dana 12.04.2024. godine obavila sam telefonski razgovor sa zakonskim zastupnikom dužnika Damjanom Gromanom. On je u razgovoru naveo da je motorno vozilo Mercedes 110 CDI/VITO, godina proizvodnje 2001., u vlasništvu dužnika, da nije registrirano jer je neispravno i ima oštećenja, tablice nisu vraćene, da se zbog toga popravak vozila ne isplati kao niti prodaja vozila i da nema druge imovine.

Od njega je u daljnjoj komunikaciji mailovima (15.04.2024., 23.04.2024, 25.04.2024.), zatraženo da dostavi knjižicu vozila, fotografije vozila, adresu lokacije gdje se vozilo nalazi, broj prijeđenih kilometara, te ako ima – podatke o visini troškova popravka kvara/oštećenja (procjena, ponuda servisera i sl.) kao i podatak ima li dužnik kakvu drugu imovinu.

Direktor dužnika odjavio je vozilo i vratio tablice te dostavio mailom knjižicu vozila iz koje proizlazi

Vrsta vozila	N1 - TERETNI AUTOMOBIL
Marka vozila	MERCEDES
Tip vozila	VITO
Model vozila	110 CDI
Godina proizvodnje	2001
Snaga motora (u kW)	75
Broj šasije	VSA63809413431193
Registarska oznaka vozila	ČK402JV
EURO	3

Prema podacima koje je uz prijedlog dostavila FINA, vrijednost vozila 2023 godine je bila 2.800,00 EUR, time da je u to vrijeme vozilo bilo registrirano.

U vrijeme sastavljanja ovog izvješća, vozilo je neregistrirano i odjavljeno te su tablice vraćene.

Na stranicama CVH stečajnoj upraviteljici nisu dostupni podaci o kataloškoj vrijednosti vozila MERCEDES VITO 110 CDI, god.proizv. 2001. god, 75 kW, EURO 3. jer se dostupni podaci odnose na vozila starosti 2006-2010 godine 110 kw, EURO 4, i kasniji modeli, što nije usporedivo.

Na stranicama oglasnika Njuškalo do dana sastavljanja ovog izvješća nisu nađeni podaci da bi se prodavalo takvo vozilo kao takvo (tj. kao vozilo), nego su nađeni oglasi koji su se odnosili na približno slična vozila (godine proizvodnje 2002 ili 1999 godina) ali za prodaju dijelova tih vozila npr:

- dijelovi limarije i mehanike za vozilo MERCEDES VITO 110 CDI, god.proizv. 1999, 159,27 EUR time da se isti nalaze u BiH
- motor, mjenjač i ostalo za vozilo MERCEDES VITO 110 CDI, god.proizv. 2002, 0,13 EUR

S obzirom na navedeno, može se zaključiti da ne postoji tržište za navedeno vozilo kao takvo, nego se slična vozila prodaju u dijelovima.

Vozilo nije registrirano, a prema izjavi direktora je neispravno i ima oštećenja te da se popravak vozila ne isplati. Ne postoji ponuda takvih vozila u oglasniku, a unovčenje koje bi se prodajom vozila u dijelovima moglo ostvariti u provedbi stečajnog postupka je neizvjesno i dugotrajno, te neisplativo jer je vjerojatno da se ostvarenim unovčenjem ne bi mogli pokriti troškovi vođenja stečajnog postupka na bazi 12 mjeseci (knjigovodstvene usluge i godišnje prijave 50 EUR mjesečno \* 12 mjeseci + PDV25% što iznosi 750,00 EUR, nagrada stečajnog upravitelja od 600,00 EUR, bankovne naknade 12 mjeseci x 15,00 EUR što iznosi 180,00 EUR, putni i materijalni troškovi stečajnog upravitelja 30 EUR mjesečno što iznosi 360,00 EUR, što iznosi ukupno 1.890,00 EUR te uvećano smještaj ili odvoz vozila, popravak vozila, registracija vozila, troškove oglašavanja i sl.

## V. MIŠLJENJE I PRIJEDLOG

Temeljem dostupnih podataka i stanja spisa, dajem slijedeće

### mišljenje:

-u kakvom je stanju motorno vozilo Mercedes 110 CDI/VITO, godina proizvodnje 2001., u vlasništvu dužnika

Nesporno je utvrđeno da vozilo nije registrirano te je objavljeno i tablice su vraćene.

Prema izjavi direktora dužnika, vozilo je neispravno i ima oštećenja, ali o tome do dana sastavljanja ovog izvješća nije dostavio fotografije niti ponudu serviseru za popravak.

S obzirom na starost vozila od 23 godine, te činjenicu da je registracija vozila istekla prije 2 mjeseca, izjave direktora su vjerojatne.

- je li to motorno vozilo podobno za prodaju

S obzirom na starost i stanje vozila kako je prethodno navedeno te činjenicu da u oglasniku nije uopće pronađen oglas da bi se prodavalo takvo ili slično vozilo, nego samo rabljeni dijelovi takvih sličnih vozila, da se zbog toga popravak vozila ne isplati kao niti prodaja vozila u dijelovima, mišljenja sam da navedeno vozilo nije podobno za prodaju.

Ukoliko direktor dužnika nakon podnošenja ovog izvješća dostavi daljnju traženu dokumentaciju (fotografije vozila, ponuda za popravak i dr.), isti će se dostaviti sudu te po potrebi dopuniti i/ili ispraviti ovo izvješće.

Martina Grgec  
privremeni stečajni upravitelj